**ΜΑΘΗΜΑ**

**Δίκαιο Μεταφορών**

**Χειμερινό Εξάμηνο 2024 – 2025**

**Διδάσκουσα: Ε. Παπαδημητρίου**

Απαντήσεις στις 3 ερωτήσεις ανάπτυξης που τέθηκαν, με επιλογή απάντησης δύο εκ των τριών.

**ΕΡΩΤΗΣΗ**

**1. Ποια είναι η ευθύνη του παραγγελιοδόχου μεταφοράς και πώς διαμορφώνεται αυτή σε σχέση με την ευθύνη του μεταφορέα στην εθνική αλλά και τη διεθνή οδική μεταφορά πραγμάτων;**

**ΑΠΑΝΤΗΣΗ**

Η **ευθύνη του παραγγελιοδόχου μεταφοράς** ρυθμίζεται από τα άρθρα 96, 97, 98 Εμπορικού Κώδικα και είναι **πολλαπλή (τριπλή)**, καθώς:

* **Ευθύνεται για τις πράξεις και τις παραλείψεις του** ως παραγγελιοδόχος μεταφοράς.
* **Ευθύνεται για την επιλογή και τις πράξεις του μεταφορέα**. Η ευθύνη του στην περίπτωση αυτή είναι εγγυητική.
* **Αν αναλάβει και την εκτέλεση της μεταφοράς, υπεισέρχεται στη θέση του μεταφορέα και ευθύνεται πλέον ως μεταφορέας και όχι ως παραγγελιοδόχος μεταφοράς.**​

**Ανάλογα με το είδος της ευθύνης έχουμε και διαφορετικούς χρόνους παραγραφής.**

Η ευθύνη του είναι αντικειμενική για ζημίες από απώλεια, βλάβη ή καθυστέρηση των μεταφερόμενων πραγμάτων. Ωστόσο, μπορεί να απαλλαγεί αν αποδείξει:

* Την ύπαρξη ανωτέρας βίας.
* Ότι η ζημία προήλθε από τις οδηγίες του παραγγελέα (οπότε μπορεί να υπάρχει συντρέχον πταίσμα του τελευταίου).
* Ότι η ζημία οφείλεται αποκλειστικά σε πταίσμα του μεταφορέα​.

Επιπλέον, ο παραγγελιοδόχος μεταφοράς ευθύνεται και για τους υποκατάστατους παραγγελιοδόχους μεταφοράς που τυχόν χρησιμοποιήσει​.

Η ευθύνη του μεταφορέα διαφοροποιείται σημαντικά από εκείνη του παραγγελιοδόχου μεταφοράς.

**(α) Στην Εθνική Οδική Μεταφορά**

* Η ευθύνη του μεταφορέα είναι **γνήσια αντικειμενική**. Δηλαδή, ευθύνεται ανεξαρτήτως πταίσματος για την απώλεια, τη βλάβη ή την καθυστέρηση των πραγμάτων, εκτός αν αποδείξει ότι συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας​.
* Η σύμβαση μεταφοράς γεννά ευθύνη αποτελέσματος, δηλαδή ο μεταφορέας είναι υποχρεωμένος να παραδώσει το φορτίο στον συμφωνημένο τόπο και χρόνο.

**(β) Στη Διεθνή Οδική Μεταφορά (Σύμβαση CMR)**

* Η ευθύνη του μεταφορέα είναι **νόθος αντικειμενική**, δηλαδή εξαρτάται από το πταίσμα του, αλλά υπάρχουν και περιπτώσεις στις οποίες ευθύνεται χωρίς να απαιτείται απόδειξη πταίσματος​.
* Το βάρος απόδειξης μετατίθεται στον μεταφορέα, ο οποίος πρέπει να αποδείξει ότι η ζημία οφείλεται σε:
* Ανωτέρα βία
* Το ίδιο ελάττωμα του πράγματος
* Πταίσμα του αποστολέα ή του παραλήπτη​
* Στους ειδικούς λόγους απαλλαγής που αναφέρονται περιοριστικά στο νόμο (άρθρο 17 CMR).

Ο μεταφορέας δεν μπορεί να περιορίσει συμβατικά την ευθύνη του για δόλο ή βαριά αμέλεια​. Αντίθετα, ο παραγγελιοδόχος μεταφοράς γίνεται δεκτό ότι θα μπορούσε να την περιορίσει μόνο, όμως για ελαφρά αμέλεια και εφόσον δεν έχει υπεισέλθει στη θέση του μεταφορέα.

**Συμπερασματικά,** η ευθύνη του **παραγγελιοδόχου μεταφοράς** είναι πιο σύνθετη από εκείνη του **μεταφορέα**, καθώς δεν περιορίζεται μόνο στην οργάνωση της μεταφοράς, πλην όμως είναι σχετικά ελαφρύτερη σε σχέση με την αντικειμενική ευθύνη του μεταφορέα και πάντα υπό την προϋπόθεση ότι ο παραγγελιοδόχος μεταφοράς δεν έχει υπεισέλθει στη θέση του μεταφορέα.

**ΕΡΩΤΗΣΗ**

**2. Πώς λειτουργεί η ανεπιφύλακτη παραλαβή στην εθνική και πώς στη διεθνή οδική μεταφορά πραγμάτων; Ποια είναι τα στοιχεία διάκρισής τους;**

**ΑΠΑΝΤΗΣΗ**

Η **ανεπιφύλακτη παραλαβή** είναι η κατάσταση κατά την οποία ο παραλήπτης λαμβάνει τα μεταφερόμενα αγαθά, χωρίς να διατυπώσει επιφυλάξεις για απώλεια, βλάβη ή καθυστέρηση. Έχει ιδιαίτερη νομική σημασία, καθώς επηρεάζει την άσκηση αξιώσεων κατά του μεταφορέα για ζημίες που προκλήθηκαν κατά τη μεταφορά​.

Η λειτουργία της ανεπιφύλακτης παραλαβής διαφοροποιείται σημαντικά **στην εθνική και διεθνή οδική μεταφορά**, τόσο ως προς τα αποτελέσματα που επιφέρει, όσο και ως προς τις δυνατότητες του παραλήπτη να εγείρει αξιώσεις, οι οποίες αφορούν την εκτέλεση της μεταφοράς.

Στην εθνική οδική μεταφορά, η ανεπιφύλακτη παραλαβή των πραγμάτων από τον παραλήπτη οδηγεί στην **απόσβεση** κάθε αξίωσης για απώλεια, βλάβη ή καθυστέρηση. Δηλαδή, ο παραλήπτης, αφού παραλάβει το φορτίο και πληρώσει το κόμιστρο, δεν μπορεί πλέον να στραφεί κατά του μεταφορέα για ζημίες που υπέστησαν τα πράγματα κατά τη μεταφορά.

#### ****(α) Προϋποθέσεις εφαρμογής της ανεπιφύλακτης παραλαβής στην εθνική οδική μεταφορά****

Για να επέλθει η απόσβεση των αξιώσεων, θα πρέπει να συντρέχουν **σωρευτικά** οι εξής προϋποθέσεις:

1. **Η παραλαβή των μεταφερόμενων πραγμάτων** πρέπει να είναι **πλήρης και πραγματική.**
2. **Η καταβολή του κομίστρου** πρέπει να είναι **ολοκληρωτική**, ήτοι να μην έχει ήδη προκαταβληθεί, εκτός αν έχει μόνο ένα μέρος προκαταβληθεί και καταβληθεί και το υπόλοιπο στη συνέχεια κατά την παραλαβή των πραγμάτων.

Αν αυτές οι προϋποθέσεις πληρούνται, η παραλαβή θεωρείται ανεπιφύλακτη και συνεπάγεται την πλήρη αποδοχή της προσήκουσας εκτέλεσης της μεταφοράς.

**β) Η ανεπιφύλακτη παραλαβή στη διεθνή οδική μεταφορά (CMR – Άρθρο 30)**

Στην διεθνή οδική μεταφορά, το ζήτημα της ανεπιφύλακτης παραλαβής ρυθμίζεται από το άρθρο 30 της Σύμβασης CMR. Εδώ η προσέγγιση είναι διαφορετική από την εθνική μεταφορά, καθώς η ανεπιφύλακτη παραλαβή δεν συνεπάγεται αυτομάτως την απόσβεση των αξιώσεων.

Σύμφωνα με το άρθρο 30 CMR, ο παραλήπτης έχει τη δυνατότητα να διατυπώσει επιφυλάξεις ακόμα και μετά την παραλαβή των εμπορευμάτων:

* **Για εξωτερικά εμφανή ζημία:** Ο παραλήπτης πρέπει να διατυπώσει άμεσα επιφυλάξεις, είτε προφορικά είτε γραπτά, τη στιγμή της παραλαβής με σχετική επισημείωση στο δελτίο παράδοσης.
* **Για μη εμφανή ζημία:** Ο παραλήπτης μπορεί να υποβάλει γραπτή επιφύλαξη εντός 7 ημερών από την παραλαβή των εμπορευμάτων.
* **Για καθυστέρηση:** Ο παραλήπτης μπορεί να διατυπώσει επιφύλαξη εντός 20 ημερών από τη στιγμή που τα εμπορεύματα τέθηκαν στη διάθεσή του.

Αν ο παραλήπτης παραλείψει να διατυπώσει επιφυλάξεις, αυτό δεν σημαίνει αυτόματη απόσβεση των αξιώσεών του, αλλά:

* Θεωρείται ότι η μεταφορά εκτελέστηκε ορθά και το φορτίο παρελήφθη, όπως αναγράφεται στο δελτίο παράδοσης.
* Ο ζημιωθείς, μπορεί, υπό τις ανωτέρω προϋποθέσεις να ανατρέψει το **νόμιμο μαχητό τεκμήριο** ότι τα πράγματα παραλήφθηκαν όπως αναφέρει το δελτίο παράδοσης.

**ΕΡΩΤΗΣΗ**

**3. Πώς διαμορφώνεται η ευθύνη του μεταφορέα στην εθνική οδική μεταφορά πραγμάτων και πώς στη διεθνή; Συγκρίνατε κριτικά τα δύο είδη ευθυνών.**

**ΑΠΑΝΤΗΣΗ**

Η ευθύνη του μεταφορέα αποτελεί κεντρικό σημείο του δικαίου μεταφορών, καθώς ρυθμίζει τις συνέπειες σε περίπτωση απώλειας, βλάβης ή καθυστέρησης των μεταφερόμενων πραγμάτων. Υπάρχουν, ωστόσο, σημαντικές διαφορές μεταξύ της ευθύνης του μεταφορέα στην εθνική και στη διεθνή οδική μεταφορά, τόσο ως προς τη νομική φύση όσο και ως προς το βάρος απόδειξης και τα όρια αποζημίωσης.

**α. Ευθύνη του μεταφορέα στην εθνική οδική μεταφορά (Εμπορικός Κώδικας - ΕΚ)**

Η ευθύνη του μεταφορέα στην εθνική οδική μεταφορά διέπεται από τον Εμπορικό Κώδικα (ΕΚ) και χαρακτηρίζεται ως **γνήσια αντικειμενική ευθύνη**. Ο μεταφορέας ευθύνεται για την απώλεια, βλάβη ή καθυστέρηση των πραγμάτων, ανεξαρτήτως υπαιτιότητάς του, εκτός αν αποδείξει ότι συνέτρεξε λόγος ανωτέρας βίας. Διαρκεί από την παραλαβή έως την παράδοση των πραγμάτων στον παραλήπτη.

**Λόγοι απαλλαγής από την ευθύνη:**

* Ανωτέρα βία (π.χ. φυσικές καταστροφές).
* Ίδιο ελάττωμα του πράγματος (π.χ. φθορά λόγω φύσης του εμπορεύματος).
* Πταίσμα του αποστολέα ή του παραλήπτη (π.χ. λανθασμένη συσκευασία.

**Ο υπολογισμός της αποζημίωσης γίνεται αντικειμενικά, με βάση:**

* Την αξία των πραγμάτων στον τόπο και χρόνο παράδοσης.
* Τη διαφορά στην αξία λόγω βλάβης (αντί για πλήρη αντικατάσταση).
* Δεν αποζημιώνεται διαφυγόν κέρδος (εκτός αν υπάρχει πταίσμα του μεταφορέα).

**β. Η Ευθύνη του μεταφορέα στη διεθνή οδική μεταφορά (CMR)**

Η διεθνής οδική μεταφορά ρυθμίζεται από τη Σύμβαση CMR. Η ευθύνη του μεταφορέα διαφέρει από την εθνική μεταφορά, καθώς χαρακτηρίζεται ως **νόθος αντικειμενική ευθύνη**, δηλαδή ευθύνη που εξαρτάται από το πταίσμα του μεταφορέα σε ορισμένες περιπτώσεις. Ο μεταφορέας ευθύνεται εκτός αν αποδείξει ότι η απώλεια, η βλάβη ή η καθυστέρηση δεν οφείλεται σε δικό του πταίσμα ή ότι συνέτρεξε **λόγος απαλλαγής από τους περιοριστικά αναφερόμενους στο άρθρο 17 CMR**, όπως:

* Ανωτέρα βία (π.χ. σεισμοί, πλημμύρες).
* Ελαττωματική συσκευασία από τον αποστολέα.
* Ιδιάζουσα φύση των εμπορευμάτων (π.χ. ευπαθή προϊόντα).
* Φόρτωση/εκφόρτωση από τον αποστολέα ή παραλήπτη.

Ο **υπολογισμός της αποζημίωσης** γίνεται αντικειμενικά με βάση την αξία των πραγμάτων κατά τον τόπο και χρόνο παράδοσης.

* Σε περίπτωση καθυστέρησης η ζημία υπολογίζεται υποκειμενικά, κατά τους κανόνες του κοινού δικαίου.
* Σε περίπτωση απώλειας, βλάβη ή καθυστέρησης, πάντοτε υφίσταται περιορισμός στο ύψος της αποζημίωσης. Δεν μπορεί να υπερβαίνει ορισμένο ποσό που προβλέπεται στο νόμο (23 παρ. 3, 5 CMR, 25 παρ. 2 CMR).

**Συμπερασματικά,** ευθύνη του μεταφορέα στην **εθνική οδική** μεταφορά είναι **αυστηρότερη**, καθώς διαμορφώνεται ως γνήσια αντικειμενική, ανεξαρτήτως πταίσματος. Στη **διεθνή οδική μεταφορά** (CMR) υπάρχει μεγαλύτερη ευελιξία για τον μεταφορέα, καθώς έχει τη δυνατότητα να απαλλαγεί, εάν αποδείξει ότι η ζημία δεν προκλήθηκε από υπαιτιότητά του.

Παράλληλα, στη διεθνή μεταφορά προβλέπονται ανώτατα όρια αποζημίωσης, ενώ στην εθνική μεταφορά η αποζημίωση καλύπτει την πλήρη αξία των εμπορευμάτων. Η σύμβαση CMR παρέχει δυνατότητα συμφωνίας για μεγαλύτερη αποζημίωση, κάτι που δεν ισχύει στην εθνική μεταφορά.

Η εθνική ευθύνη προστατεύει περισσότερο τον αποστολέα, ενώ η διεθνής μεταφορά αφήνει περιθώρια για συμβατικούς περιορισμούς υπέρ του μεταφορέα.